

T/GXAS

团 体 标 准

T/GXAS 848—2024

码头作业气象条件等级

Grades of meteorological conditions for terminal operation

2024 - 10 - 14 发布

2024 - 10 - 20 实施

广西标准化协会 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 气象条件影响等级划分	1
附录 A（资料性） 风力等级划分表	3
参考文献	4

前 言

本文件参照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由北海市气象局提出并宣贯。

本文件由广西标准化协会归口。

本文件起草单位：北海市气象局、北部湾港北海码头有限公司、北海市建安气象科技有限公司、广西标准化协会、钦州市气象局。

本文件主要起草人：黄燕波、尹海燕、王共忠、周聪、刘峰、陆妃妃、谢宏昭、韦美闹、朱建树、梁宝荣、潘静、何启玄、庞茗文、覃思颖、韦凯、李侣推、毕瑞迪、李文静。

码头作业气象条件等级

1 范围

本文件界定了码头作业气象条件等级涉及的术语和定义，规定了码头作业气象条件影响的等级划分。本文件适用于民用码头作业气象条件等级的监测、预报、评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 35663 天气预报基本术语

3 术语和定义

GB/T 35663界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

码头作业 terminal operation

在码头陆地区域内进行货物装卸、运输和存放等的操作。

3.2

风速 wind speed

单位时间内空气移动的水平距离。

[来源：GB/T 28591—2012，2.1]

3.3

能见度 visibility

在当时天气条件下，能够从天空背景中看到和辨认的目标物(黑色、大小适度)的最大水平距离；或者在夜间条件下，中等强度的发光体能被看到和识别的最大水平距离。

[来源：GB/T 33673—2017，2.1，修改]

4 气象条件影响等级划分

4.1 风速

风速对码头作业影响的等级划分按表1，风速对应的风力见附录A。

表1 风速对码头作业影响的等级划分

等级	风速/(m/s)	影响程度
IV	W_a : 8.0~10.7或 W_g : 10.8~14.0	一般
III	W_a : 10.8~13.8或 W_g : 14.1~18.0	较大
II	W_a : 13.9~17.1或 W_g : 18.1~22.0	重大
I	$W_a \geq 17.2$ 或 $W_g \geq 22.1$	极大

注1: W_a 表示平均风速, W_g 表示阵风风速。
注2: 当根据平均风速或者根据阵风风速得出的码头作业影响等级不同时, 以级别高者为准。

4.2 降雨

降雨对码头作业影响的等级划分按表2。

表2 降雨对码头作业影响的等级划分

等级	降雨量/mm	影响程度
IV	$0.1 \leq R_1 < 14.9$ 或 $0.1 \leq R_3 < 19.9$ 或 $0.1 \leq R_6 < 24.9$ 或 $0.1 \leq R_{12} < 29.9$	一般
III	$15.0 \leq R_1 < 39.9$ 或 $20.0 \leq R_3 < 49.9$ 或 $25 \leq R_6 < 59.9$ 或 $30 \leq R_{12} < 69.9$	较大
II	$40.0 \leq R_1 < 49.9$ 或 $50.0 \leq R_3 < 69.9$ 或 $60.0 \leq R_6 < 119.9$ 或 $70.0 \leq R_{12} < 139.9$	重大
I	$R_1 \geq 50.0$ 或 $R_3 \geq 70.0$ 或 $R_6 \geq 120.0$ 或 $R_{12} \geq 140.0$	极大
注：R1、R3、R6、R12分别表示1h、3h、6h、12h降雨量。		

4.3 雷电

雷电对码头作业影响的等级划分按表3。

表3 雷电对码头作业影响的等级划分

等级	雷电	影响程度
IV	45 km范围内有雷电活动，并趋向作业码头	一般
III	15 km范围内有雷电活动，并趋向作业码头	较大
II	作业码头5 km范围内有强雷电活动	重大
I	作业码头即将或已经受到强雷电影响	极大
注：当地气象台发布橙色或红色雷电预警信号的时候，判定为强雷电。		

4.4 能见度

能见度对码头作业影响的等级划分按表4。

表4 能见度对码头作业影响的等级划分

等级	能见度/km	影响程度
IV	$0.5 \leq V_e < 1.0$	一般
III	$0.2 \leq V_e < 0.5$	较大
II	$0.05 \leq V_e < 0.2$	重大
I	$V_e < 0.05$	极大
注：V _e 表示气象能见度。		

4.5 高温

高温对码头作业影响的等级划分按表5。

表5 高温对码头作业影响的等级划分

等级	日最高气温/°C	影响程度
IV	$T_{\max} \geq 35$	一般
III	连续3 d的 $T_{\max} \geq 35$	较大
II	$T_{\max} \geq 37$	重大
I	$T_{\max} \geq 40$	极大
注：T _{max} 表示日最高气温。		

附录 A
(资料性)
风力等级划分表

见表A.1。

表A.1 风力等级划分表

风力/级	风速/(m/s)
0	0.0~0.2
1	0.3~1.5
2	1.6~3.3
3	3.4~5.4
4	5.5~7.9
5	8.0~10.7
6	10.8~13.8
7	13.9~17.1
8	17.2~20.7
9	20.8~24.4
10	24.5~28.4
11	28.5~32.6
12	32.7~36.9
13	37.0~41.4
14	41.5~46.1
15	46.2~50.9
16	51.0~56.0
17	≥56.1

参 考 文 献

- [1] GB/T 28591—2012 风力等级
 - [2] GB/T 33673—2017 水平能见度等级
 - [3] JTS 165—2013 海港总体设计规范
 - [4] JT/T 90—2020 港口装卸机械风载荷计算及防风安全要求
 - [5] DB3309/T 73—2020 港域船舶靠离泊气象条件等级
 - [6] DB3302/T 1108—2019 港口水上交通气象条件等级
 - [7] 黄燕波, 曾鹏, 史彩霞, 等. 广西北部湾港口行业高影响天气等级划分研究[J]. 气象研究与应
用, 2022, 43(04):85-90.
-

中华人民共和国团体标准
码头作业气象条件等级
T/GXAS 848—2024
广西标准化协会统一印制
版权专有 侵权必究